

# Reformular la ciudad mediante restricciones en el uso de los vehículos privados, según sus características técnicas.

Pere J. Brunet Estarellas.  
 Departament de Ciències de la Terra. Universitat de les Illes Balears (UIB).  
 E-mal: pere.brunet@uib.es



## Impuesto de circulación

En nuestro país la normativa sobre impuesto de vehículos de tracción mecánica (IVTM) está contenida en la subsección IV, artículos 92-99, del Real Decreto Legislativo 2/2004, de 5 de marzo, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley Reguladora de las Haciendas Locales. En el artículo 95 de esta normativa, se establecen las tarifas que los municipios deberán exigir a los titulares de los vehículos, en el caso de los turismos de acuerdo a los caballos fiscales (CF). Se establecen cuotas progresivas que se ajustan a las diferentes topologías de vehículo y CF declaradas, respondiendo así a la filosofía de quien más consume/contamina más paga (+potencia = +consumo = +contaminación). Se trata de un impuesto que no tiene en cuenta otras variables de consumo, como la ocupación del suelo de las diferentes tipologías de vehículos a la hora de circular, detenerse y aparcar en el ámbito urbano.

## Vehículos particulares de grandes dimensiones y todo terreno.

Por sus características técnicas, los vehículos privados de grandes dimensiones y los todo terreno generan importantes inconvenientes en las ciudades a causa de la excesiva ocupación del territorio y manifiesta disfuncionalidad.



El coche más largo. Aunque en principio fue diseñado para usos cinematográficos, la limusina de Jay Ohrberg es, con sus 26 ruedas y más de 30 metros de longitud, el coche más largo del mundo. En su interior disponen además, de piscina y cama de agua.  
<http://www.dgt.es/revista/archivo/pdf/num179-2006-guiness.pdf>.

Estrategias publicitarias de Hummer en Rusia y de Jeep en Dinamarca.

## Análisis comparativo de las características técnicas de los vehículos de venta en España.

El Instituto par la Diversificación y Ahorro de la Energía (IDAE), vinculado al Ministerio de Industria, Energía y Turismo, publica en su página Web una interesante base de datos de los coches nuevos vendidos en España, a partir de la información suministrada por la Asociación Española de Fabricantes de Automóviles y Camiones (ANFAC) y la Asociación Nacional de Importadores de Automóviles, Camiones, Autobuses y Motocicletas (ANIACAM). Dicha base de datos contiene la siguiente información:

- Marca y modelo.
- Segmento comercial: monovolumen, lujo, berlinas.....
- Tipo de combustible: gasolina/ gasóleo.
- Características técnicas: cilindrada, número de cilindros, tipo de tracción, tipo de cambio, tara nominal mínima, potencia máxima: CV i Kw., par máximo, dimensiones (largo x ancho x alto) y número máximo de plazas.
- Consumo: litros/ 100 km.
- Emisiones: gCO<sub>2</sub>/km.
- Clasificación por consumo relativo.



Características técnicas de algunos vehículos nuevos, con motor de gasolina, de venta en España

Modelo	Cm3	Tara	Potencia	Dimensiones	Plazas	Consumo	Emisiones	Segmento comercial
	Kgs.	CV	largo/ancho/alto	l/100km	gCO <sub>2</sub> /km			
Toyota Prius Eco	1798	1445	99,0	4460/1745/1490	5	3,9	89	A Berlinas y familiares grandes
Smart 52 coupé	999	750	71,0	2695/1559/1542	2	4,3	103	C Lujo
Peugeot 107 EP Basic	998	875	68,0	3430/1630/1470	4	4,6	108	B minis
Citroen C1 1.0	998	865	68,0	3430/1630/1470	4	4,6	109	B pequeños
Masserati Coupé GranSport	4244	1690	401,2	4523/1822/1305	4	17,5	400	G Deportivos
BMW Serie 6 M6	4999	1930	509,0	4871/1855/1377	4	14,7	352	G Deportivos
Audi R8 4.2	4163	1560	420,2	4431/1904/1239	2	14,6	349	G Deportivos
Ferrari 612 Scaglietti	5748	1865	540,0	4902/1957/1344	4	20,5	470	G Lujo
Ferrari F430	4308	1450	489,6	4512/1923/1214	2	18,3	420	G Lujo
Mercedes Benz Viano 3.5	3498	2155	258,0	5223/1901/1900	8	11,9	284	C Grandes monovolúmenes
Mercedes Benz %-500	5461	2265	388,0	5157/1922/1661	5	12,9	306	D Grandes monovolúmenes
Crysler Grand Voyager 3.8	3778	2025	193,0	5143/1954/1750	7	12,7	302	D Grandes monovolúmenes
Audi Q7 4.2	4163	2270	350,0	5086/2000/1697	7	13,3	317	D Grandes monovolúmenes
Wolswagen Phaeton Largo	5998	2358	450,2	5175/1903/1450	5	14,5	348	F Berlinas y familiares grandes
Mercedes Benz E63	6208	1955	514,0	4919/1822/1485	5	14,5	345	G Berlinas y familiares grandes
Hummer	5295	2231	305,0	4782/1989/1892	5	14,5	344	F Berlinas y familiares grandes
Cadillac STS-V 4.4	4368	1948	476,0	4985/1843/1478	5	15,9	379	G Berlinas y familiares grandes
Hummer H2 6.2	6162	2840	398,0	4820/2063/2061	5	17,4	412	G Todoterrenos grandes

<http://www.idae.es/coches>

## Información y responsabilidad social corporativa.

Los datos confirman que el coche más grande (largo x ancho) ocupa 2,4 veces que el más pequeño y por ello genera también más servidumbre. Sin embargo, de forma discriminatoria, estas diferencias no son contempladas en la normativa sobre impuesto de vehículos de tracción mecánica (IVTM), en otro tipo de gravamen. Ante esta situación, una estrategia de los fabricantes de es diseñar coches de grandes dimensiones con motores más pequeños. Ello exige que se establezcan diferentes mecanismos que, desde esta nueva perspectiva medioambiental, desincentive la compra de los vehículos menos eficientes y evite su acceso a la ciudad.

## Bibliografía:

- Brunet Estarellas, P.J (1999): *La gestión integral del transporte como instrumento de domesticación del tráfico y reducción del impacto ambiental*. Jornadas sobre la política de transporte y el cambio climático. Asociación Española de la Carretera. Valencia.
- Brunet Estarellas, P.J., Petrus Bey, J.M., Coll López, M. (2009): *Agenda 21 Local: De la Recogida de Datos a la Definición de Indicadores de Sostenibilidad*. Congreso ICSSM. Terrassa.
- Dupuy, G. (1995): *Les territoires de l'automobile* Anthropos. París.
- Estevan Estevan, A. Una primera aproximación a las cuentas del transporte en España, a la luz de la economía ecologista. *Ciudad y territorio/ Estudios territoriales* nº 100-101.
- Sanz Aludán, A: La mayoría silenciada. <http://habitat.sq.upm.es/boletin/n13/aasan.html>
- Sanz Aludán, A.: Aparcar: del derecho y del revés. Pensar el aparcamiento pensando en la ciudad y en su movilidad. [http://www.grjalvo.com/Alfonso\\_Sanz\\_Alduan/Aparcar\\_del\\_derecho\\_y\\_del\\_reves.htm](http://www.grjalvo.com/Alfonso_Sanz_Alduan/Aparcar_del_derecho_y_del_reves.htm).